



Renn- und Touring-Club Eberstadt e.V. im ADAC

**2. Pfungstädter  
Oldtimertreff  
Sonntag, 27. April  
Teilnahme kostenlos!**

# 27. Int. RTCE-Nibelungenfahrt für Oldtimer

**Bordbuch**

Samstag, 26. April 2014



Wertungslauf zum „ADAC Oldtimer-Pokal Hessen-Thüringen“ und zum „ADAC Classic-Pokal Südwest“



Foto: Rolf Diekmann, RTCE

Abschnitt	Aufgabenstellung	km	mls	Sollzeit
1	Start - ZK1 Chinesenzeichen, Punktskizze Würmchen	17,00	(10,56)	32 min
2	ZK1 - ZK2 GP1 "Frankenstein", Ø 38 km/h Chinesenzeichen	2,30 22,00	(1,43) (13,67)	3 min 42 sec 38 min
	Pause 10 Minuten			
3	ZK2 - ZK3 <b>Fischgrät (nur ORI)</b> , Chinesenzeichen Würmchen, Pfeilskizze	41,00	(25,48)	63 min
4	ZK3 - ZK4 GP2 "Johannesberg", Ø 35 km/h Strich-Punkt-Skizze, Würmchen Chinesenzeichen	1,25 38,00	(0,78) (23,61)	2 min 08 sec 52 min
	Mittagspause 60 Minuten			
5	Restart - ZK5 Chinesenzeichen	11,34	(7,05)	24 min
6	ZK5 - ZK6 GP3 "Weinberg", Ø 35 km/h Pfeilskizze, Halbe Pfeile, Würmchen, Strich-Punkt-Skizze	3,09 29,00	(1,92) (18,02)	5 min 18 sec 54 min
7	ZK6 - ZK7 GP4 "Infuso" Straßenangaben, <b>Würmchen (nur ORI)</b> , Pfeilskizze, Fotochinese	0,04 49,00	(0,02) (30,45)	0 min 20 sec 84 min
8	ZK7 - ZK8 Skizzenpuzzle	11,00	(06,84)	20 min
9	ZK8 - Ziel GP5 "Stettbachtal", Ø 36 km/h Würmchen, Chinesenzeichen	2,65 25,00	(1,65) (15,53)	4 min 25 sec 53 min
	<b>Gesamtfahrstrecke</b>	<b>243,34</b>	<b>(151,20)</b>	
	<b>Gesamtfahrzeit ohne Pause</b>			<b>420 min</b>
	<b>oder: <u>7 Stunden 0 Minuten</u></b>			

Die Kilometer-Angaben beinhalten sämtliche ORI-Etappen. Für Teams, die nicht am ORI-Pokal teilnehmen, reduziert sich die Gesamtstrecke um ca. 63 km. **Rot** umrandete Aufgabenstellungen bzw. **rote** Chinesenzeichen gelten nur für Teilnehmer am ORI-Pokal.

30 Minuten nach der Idealzeit des letzten Teilnehmers werden die Kontrollen geschlossen.

Fahren Sie bitte vorsichtig und rücksichtsvoll! Wenn Sie anhalten, behindern Sie bitte nicht den fließenden Verkehr. Sollten Sie bei der Erfüllung einer der Aufgaben Schwierigkeiten haben, brechen Sie diese ab und setzen Sie Ihre Fahrt am nächsten bekannten Streckenpunkt fort.

Unser Fahrerverbindungsman Willi Günther (0177-7179370) steht Ihnen als Ansprechpartner zur Verfügung. Bitte teilen Sie ihm auch mit, falls Sie ausfallen!

Viel Vergnügen und Fahrspass bei der **27. Int. RTCE-NIBELUNGENFAHRT 2014.**

Bei technischen Problemen: ADAC-Pannenfahzeug, Rufnummer 0171-555 1277

# Kontrollschilder

Wertungsgruppe S



27. Nibelungenfahrt 26. April 2014

Seite  
2

## 1. Streckenkontrollen SK

Zur Überwachung der gefahrenen Idealstrecke. Für den Eintrag in der Bordkarte sind Sie selbst verantwortlich. Die Kontrollschilder hängen gut sichtbar immer rechts am Straßenrand. Sie befinden sich auf freier Strecke bzw. außerhalb der Bebauung von Ortschaften.



DIN A4, schwarze Schrift auf gelbem Grund

## 2. Durchfahrtskontrollen DK

Hier erhalten Sie einen Stempel in Ihrer Bordkarte  
- immer in das nächste freie Feld !

rot:  
Eintrag in  
Bordkarte



## 3. Zeitkontrollen ZK



gelb:  
Beginn der  
Kontrollzone

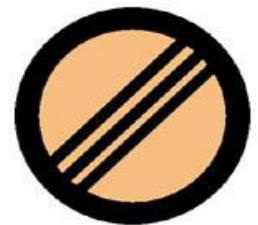


rot:  
Zeiteintrag in  
der Bordkarte



rot:  
Start der Gleichmäßig-  
keitsprüfung

Startzeit-Eintrag in der  
Bordkarte = Startzeit des  
nächsten Fahrt-  
abschnittes



beige:  
Kennzeichnung  
nach dem Ende  
einer GP (nach  
der fliegenden  
Zielzeitnahme)




Halten Sie vor dem gelben Schild, um Ihre Vorzeit abzuwarten.

Einfahrt in die Kontrollzone erst eine Minute vor Ihrer Idealzeit, um Teilnehmern mit Verspätung ein störungsfreies Anfahren der ZK zu ermöglichen.

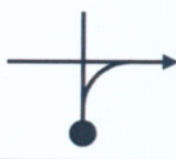
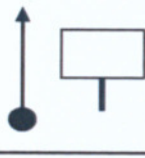
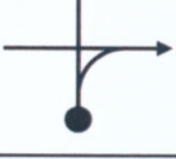
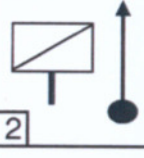



nach Vorlage Ihrer Bordkarte wird die Zeit der Funkuhr für die aktuelle volle Minute eingetragen.


Beispiel:  
Vorlage um 11:25,16  
= Eintrag: 11:25

Start	Streckenlänge 17,00 km		Abschnitt 1
	Fahrzeit 32 min		Seite 3
ZK1	Durchschnitt 32,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung	Information	Entfernung bis Ende

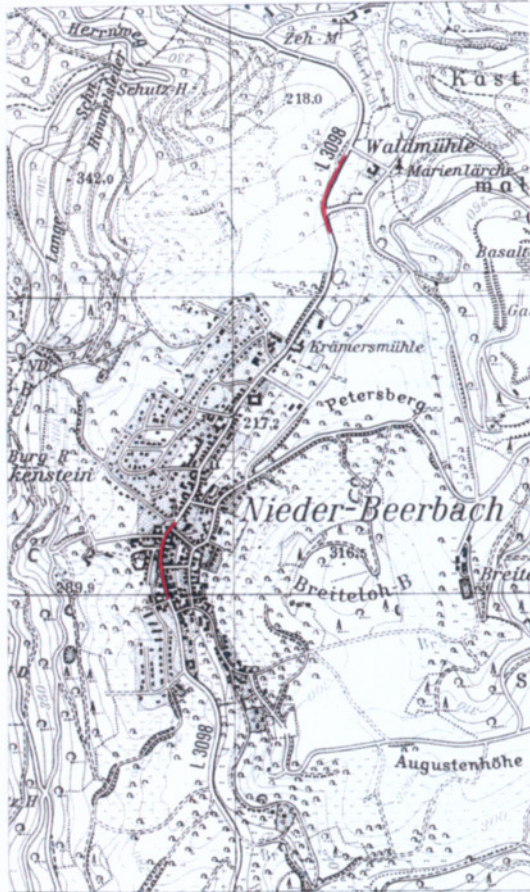
Chinesenzeichen, Punktskizze 1:25.000




2,07 (1,29)	0,57 (0,35)	5		Ri. Heidelberg Autobahn	0,00 (0,00)
1,50 (0,93)	0,10 (0,06)	4		OA Darmstadt-Eberstadt (OA = Ortsanfang)	0,57 (0,35)
1,40 (0,87)	0,84 (0,52)	3		Richtung Darmstadt	0,67 (0,42)
0,56 (0,35)	0,56 (0,35)	2		OE Pfungstadt (OE = Ortsende)	1,51 (0,94)
0,00 (0,00)	0,00 (0,00)	1		Ausfahrt Pfungstädter Brauerei Ab hier beginnt die Kilometrierung	2,07 (1,29)
 Leserichtung		0	Start zur 27. RTCE-Nibelungenfahrt VIEL SPASS und VIEL ERFOLG!		Werte in Klammern = Meilen

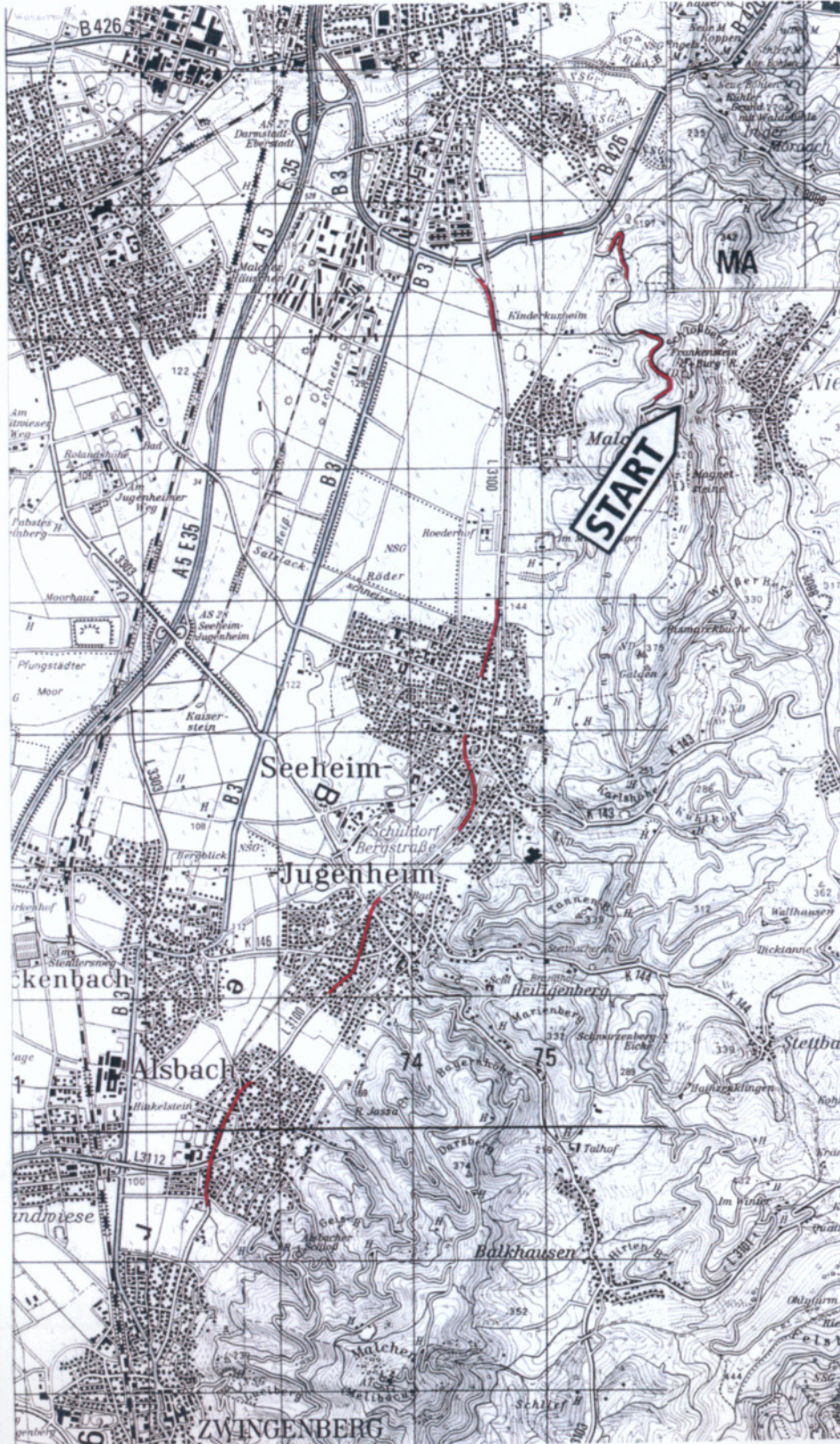
Start	Streckenlänge 17,00 km		Abschnitt 1
	Fahrzeit 32 min		Seite 4
ZK1	Durchschnitt 32,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung		Information

**Punkt-Skizze, Würmchen 1:25.000**




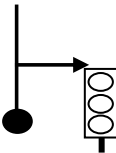
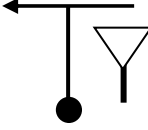

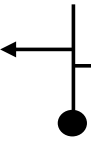

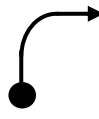
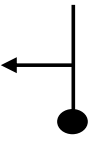

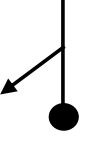
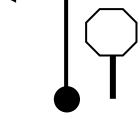

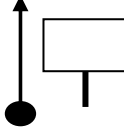
ZK1	Streckenlänge 22,00 km		Abschnitt 2
	Fahrzeit 38 min		Seite 5
ZK2	Durchschnitt 35,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung	Information	Entfernung bis Ende


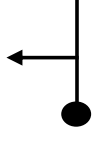
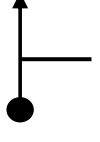
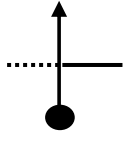
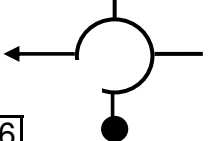
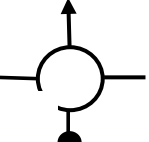
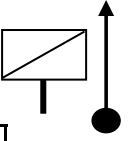
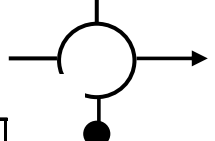
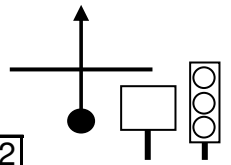
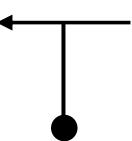
GP1 "Frankenstein" Ø 38 km/h, Würmchen 1:50.000




Ziel 1: km 2,26  
Zeit 3:34 min

Ziel 2: km 2,30  
Zeit 3:42 min

ZK1		Streckenlänge 22,00 km			Abschnitt 2		
ZK2		Fahrzeit 38 min			Seite 6		
		Durchschnitt 35,0 km/h					
Entfernung gesamt    partiell		Richtung		Information		Entfernung bis Ende	
<b>Chinesenzeichen</b>							
2,31 ( 1,44 )	0,54 ( 0,34 )	10		Ri. Autobahn Bensheim		7,80 ( 4,85 )	
1,77 ( 1,10 )	0,06 ( 0,04 )	9		Achtung:  nach Abbiegen		8,34 ( 5,18 )	
1,71 ( 1,06 )	0,04 ( 0,02 )	8				8,40 ( 5,22 )	
1,67 ( 1,04 )	0,03 ( 0,02 )	7		DK		8,44 ( 5,24 )	
1,64 ( 1,02 )	0,10 ( 0,06 )	6		Marktplatz		8,47 ( 5,26 )	
1,54 ( 0,96 )	0,10 ( 0,06 )	5		in Spielstraße		8,57 ( 5,33 )	
1,44 ( 0,89 )	0,61 ( 0,38 )	4		Obertor hinter gelber Telefonzelle		8,67 ( 5,39 )	
0,83 ( 0,52 )	0,13 ( 0,08 )	3		Ri. Heidelberg		9,28 ( 5,77 )	
0,70 ( 0,43 )	0,70 ( 0,43 )	2		Achtung: "Blitzer" (30 km/h)		9,41 ( 5,85 )	
	0,00	1		OA Zwingenberg		10,11 ( 6,28 )	

ZK1	Streckenlänge 22,00 km			Abschnitt 2
	ZK2	Fahrzeit 38 min		Seite 7
Durchschnitt 35,0 km/h				
Entfernung gesamt    partiell		Richtung	Information	Entfernung bis Ende
<b>Chinesenzeichen</b>				
10 Minuten Zwangspause (WC im Autohaus) Restart : Ende des Parkplatzes Zeiteintrag !				
10,11 ( 6,28 )	0,24 ( 0,15 )	19 	Einfahrt Autohaus WIEST Fahren Sie vor zur ZK2	0,00 ( 0,00 )
9,87 ( 6,13 )	0,18 ( 0,11 )	18 		0,24 ( 0,15 )
9,69 ( 6,02 )	0,39 ( 0,24 )	17 		0,42 ( 0,26 )
9,30 ( 5,78 )	1,42 ( 0,88 )	16 	Industriegebiet Süd-West	0,81 ( 0,50 )
7,88 ( 4,90 )	1,71 ( 1,06 )	15 	Ri. Stubenwald	2,23 ( 1,39 )
6,17 ( 3,83 )	0,40 ( 0,25 )	14 	OE Bensheim	3,94 ( 2,45 )
5,77 ( 3,59 )	1,20 ( 0,75 )	13 	Ri. Lorsch	4,34 ( 2,70 )
4,57 ( 2,84 )	1,50 ( 0,93 )	12 	OA Bensheim Auerbach	5,54 ( 3,44 )
3,07 ( 1,91 )	0,76 ( 0,47 )	11 	Ri. Bensheim	7,04 ( 4,37 )



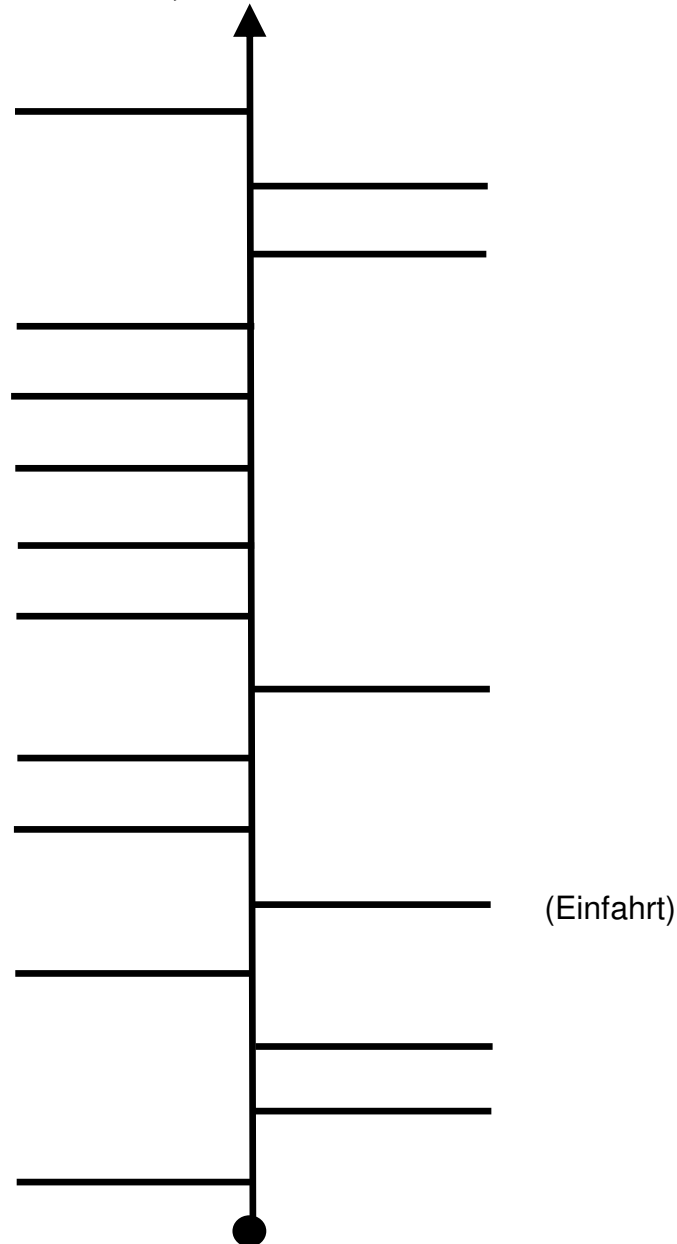
ZK2	Streckenlänge 41,00 km		Abschnitt 3
	Fahrzeit 63 min		Seite 8
ZK3	Durchschnitt 39,0 km/h		
	Entfernung gesamt    partiell		Richtung

**ORI-Etappe 1 (Fischgrät)**

**ORI-Etappe 1**

Nicht-ORI-Teilnehmer fahren weiter auf Seite 9!


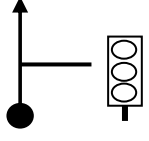
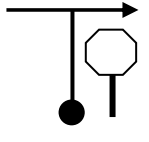
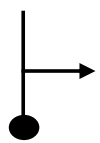

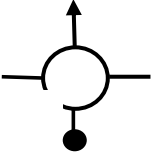
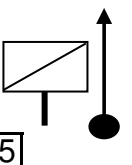
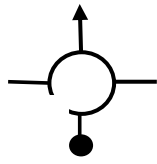
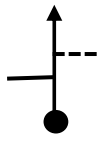
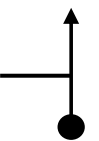
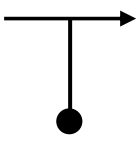
Ende: Weiter auf Seite 9, Chinesenzeichen 5


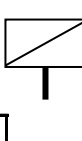
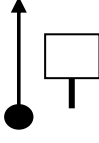
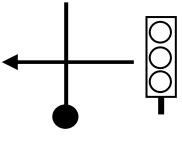
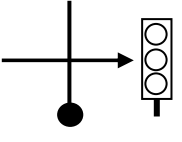
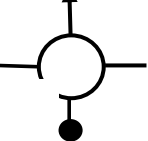
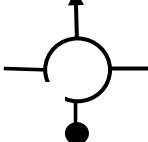
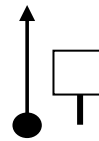
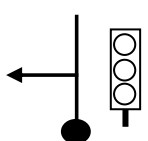
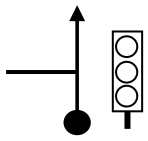
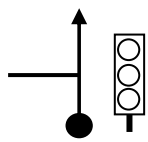



Ausfahrt WIEST Bensheim rechts abbiegen, danach sofort **Start** Fischgrät

Es zählen alle Straßen, die asphaltgleich sind und nicht durch Bordsteine oder Pflastersteine abgetrennt und unterschieden sind. Die Gegenverkehrsregelung ist während des Fischgräts aufgehoben.

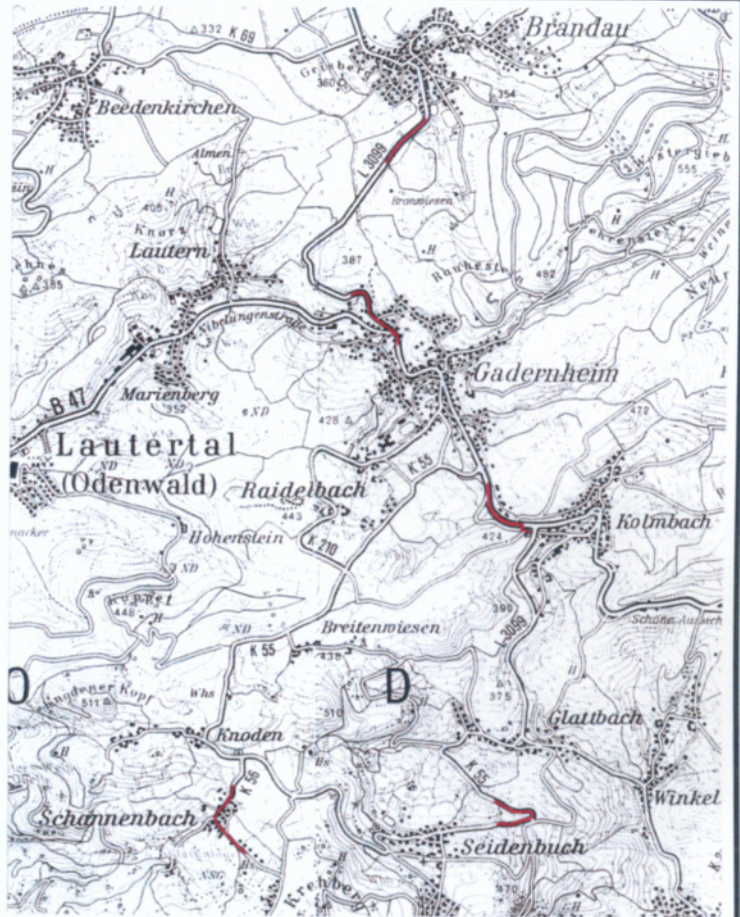
Da das Linksabbiegen im Kreisverkehr laut StVO nicht erlaubt ist, wird dies im Fischgrät auch nicht als Gräte dargestellt.


ZK2		Streckenlänge 41,00 km			Abschnitt 3		
ZK3		Fahrzeit 63 min			Seite 9		
		Durchschnitt 39,0 km/h					
Entfernung gesamt    partiell		Richtung		Information		Entfernung bis Ende	
Chinesenzeichen							
4,53 ( 2,81 )	1,31 ( 0,81 )	10		Ri. Heppenheim		7,74 ( 4,81 )	
3,22 ( 2,00 )	0,24 ( 0,15 )	9		Eselsbrücke		9,05 ( 5,62 )	
2,98 ( 1,85 )	1,36 ( 0,85 )	8		Ri. Heppenheim		9,29 ( 5,77 )	
1,62 ( 1,01 )	0,19 ( 0,12 )	7		Ri. Lorsch		10,65 ( 6,62 )	
1,43 ( 0,89 )	0,40 ( 0,25 )	6				10,84 ( 6,74 )	
1,03 ( 0,64 )	0,17 ( 0,11 )	5		OE Bensheim <b>Anschluß zum Fischgrät (nur für ORI-Teilnehmer)</b>		11,24 ( 6,98 )	
0,86 ( 0,53 )	0,32 ( 0,20 )	4		Ri. Lorsch		11,41 ( 7,09 )	
0,54 ( 0,34 )	0,19 ( 0,12 )	3				11,73 ( 7,29 )	
0,35 ( 0,22 )	0,35 ( 0,22 )	2				11,92 ( 7,41 )	
	0,00	1		Ausfahrt Autohaus WIEST		12,27 ( 7,62 )	

ZK2		Streckenlänge 41,00 km			Abschnitt 3		
ZK3		Fahrzeit 63 min			Seite 10		
		Durchschnitt 39,0 km/h					
Entfernung gesamt    partiell		Richtung		Information		Entfernung bis Ende	
Chinesenzeichen							
12,27 ( 7,62 )	2,65 ( 1,65 )		20	OE Unter-Hambach		0,00 ( 0,00 )	
9,62 ( 5,98 )	0,50 ( 0,31 )		19	OA Unter-Hambach in Ortsmitte verkehrsberuhigte Zone! Gaaaaanz langsam fahren!!!		2,65 ( 1,65 )	
9,12 ( 5,67 )	0,15 ( 0,09 )		18			3,15 ( 1,96 )	
8,97 ( 5,57 )	0,27 ( 0,17 )		17	Ri. HP-Hambach		3,30 ( 2,05 )	
8,70 ( 5,41 )	0,68 ( 0,42 )		16			3,57 ( 2,22 )	
8,02 ( 4,98 )	0,09 ( 0,06 )		15			4,25 ( 2,64 )	
7,93 ( 4,93 )	0,83 ( 0,52 )		14	OA Heppenheim		4,34 ( 2,70 )	
7,10 ( 4,41 )	0,53 ( 0,33 )		13	Bürgermeister-Kunz-Straße		5,17 ( 3,21 )	
6,57 ( 4,08 )	0,27 ( 0,17 )		12			5,70 ( 3,54 )	
6,30 ( 3,91 )	1,77 ( 1,10 )		11			5,97 ( 3,71 )	

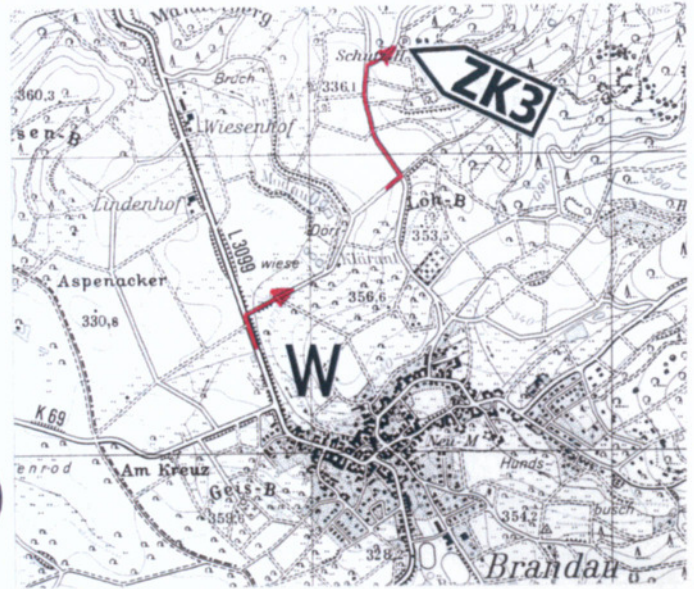
ZK2	Streckenlänge 41,00 km		Abschnitt 3
	Fahrzeit 63 min		Seite 11
ZK3	Durchschnitt 39,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung		Information

Würmchen 1:50.000



ZK2	Streckenlänge 41,00 km		Abschnitt 3
	Fahrzeit 63 min		Seite 12
ZK3	Durchschnitt 39,0 km/h	Information	Entfernung bis Ende
Entfernung gesamt    partiell	Richtung		

**ORI-Etappe 2 (Pfeilskizze 1:25:000), Pfeilskizze 1:25.000**




2

1

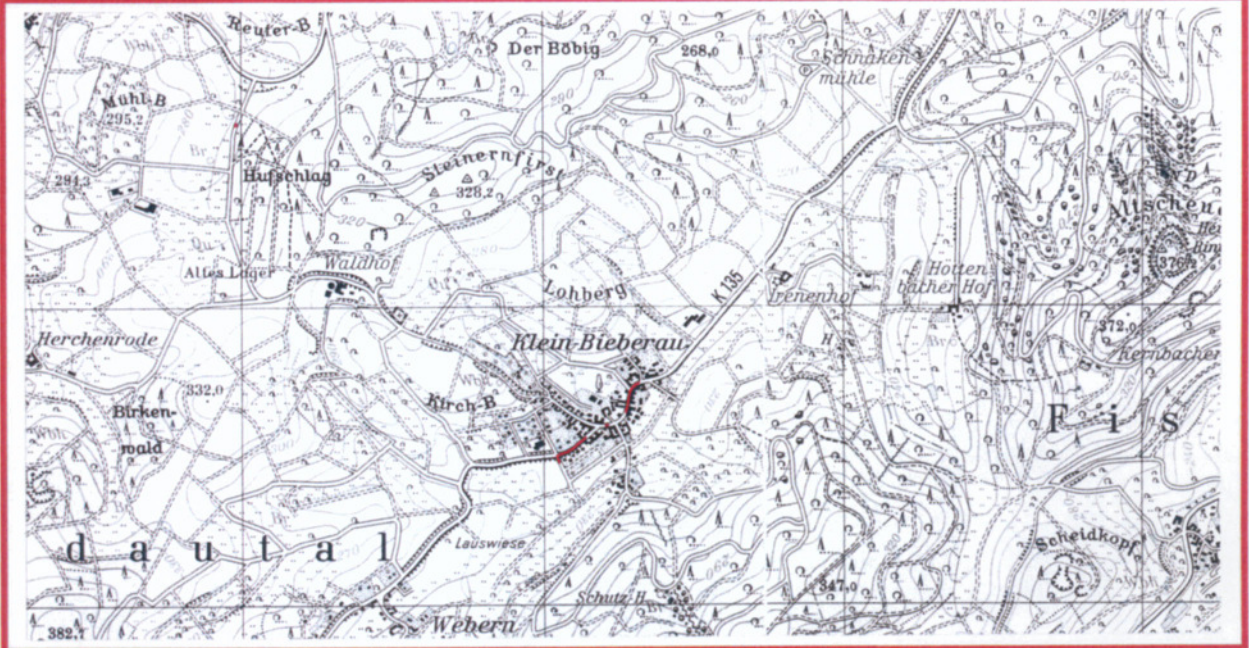
**ORI-Etappe 2**



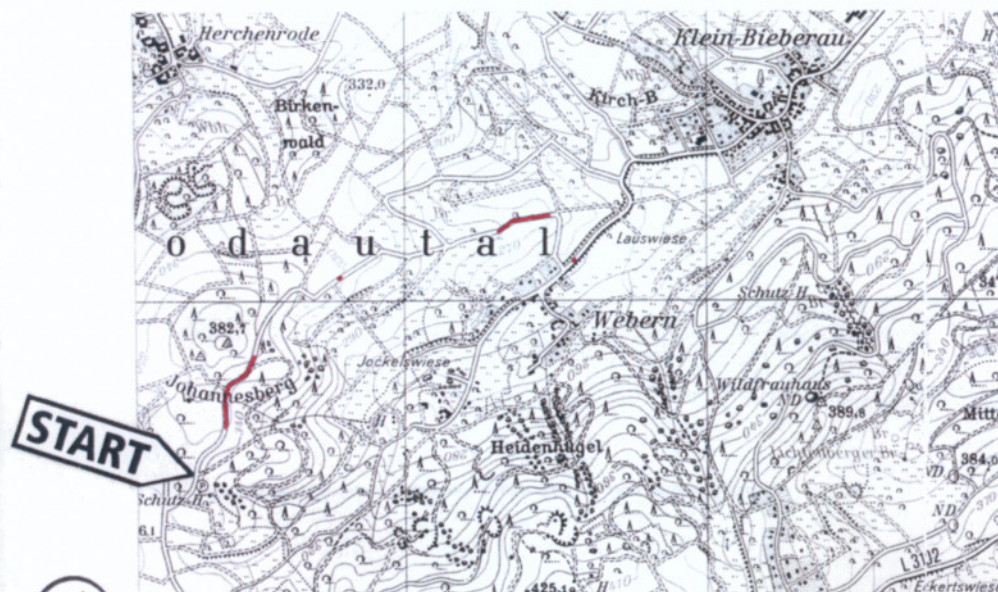
ZK3	Streckenlänge 38,00 km		Abschnitt 4
	Fahrzeit 52 min		Seite 13
ZK4	Durchschnitt 44,0 km/h	Information	Entfernung bis Ende
	Entfernung gesamt    partiell		

GP2 "Johannesberg" Ø 35 km/h, Strich-Punkt-Skizze 1:25.000, **ORI-Etappe 3**  
(Strich-Punkt-Skizze 1:25:000)

**ORI-Etappe 3**




②



①

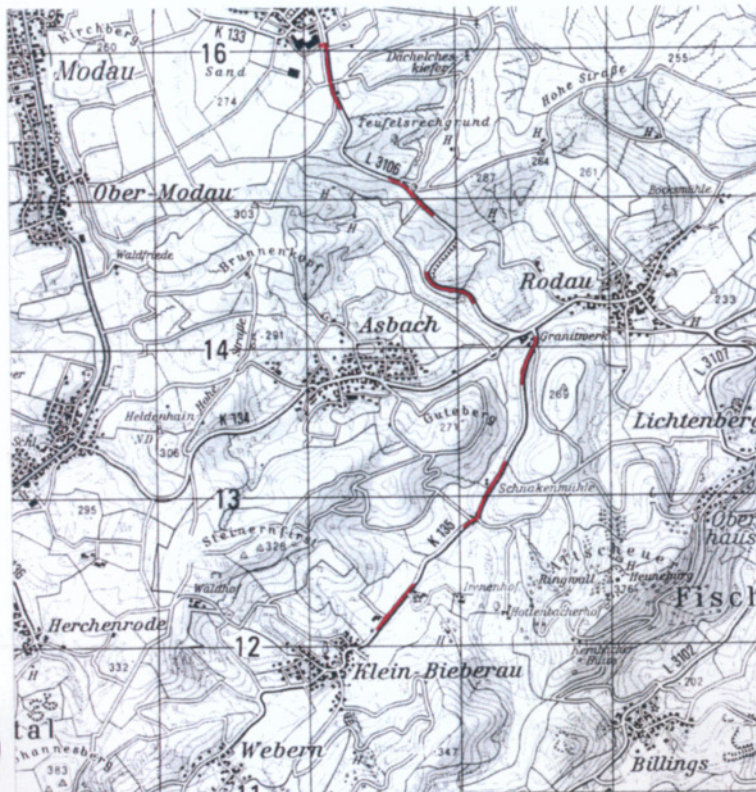
GP2 "Johannesberg" Ø 35 km/h, 1,25 km, Sollzeit 2:08 min.

ZK3	Streckenlänge 38,00 km		Abschnitt 4
	Fahrzeit 52 min		Seite 14
ZK4	Durchschnitt 44,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung		Information


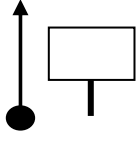
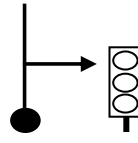
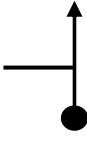
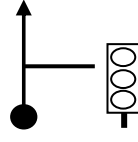
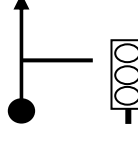
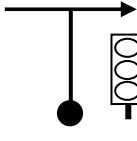
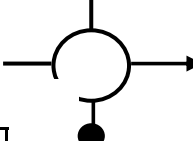
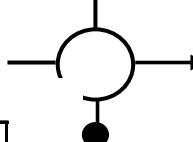
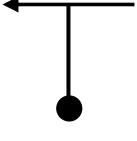
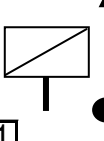
Würmchen 1:50.000, Würmchen 1:25.000




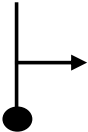
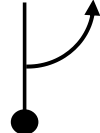
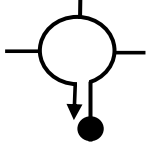
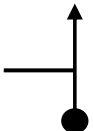
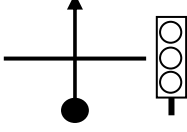
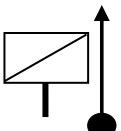
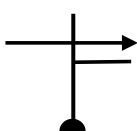
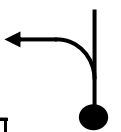
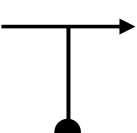
2



1

ZK3		Streckenlänge 38,00 km			Abschnitt 4		
ZK4		Fahrzeit 52 min			Seite 15		
		Durchschnitt 44,0 km/h					
Entfernung gesamt    partiell		Richtung		Information		Entfernung bis Ende	
<b>Chinesenzeichen</b>							
9,71 ( 6,03 )	1,18 ( 0,73 )	10		OA Gundershausen		4,88 ( 3,03 )	
8,53 ( 5,30 )	0,42 ( 0,26 )	9		Ri. Gundershausen		6,06 ( 3,77 )	
8,11 ( 5,04 )	1,95 ( 1,21 )	8				6,48 ( 4,03 )	
6,16 ( 3,83 )	1,16 ( 0,72 )	7				8,43 ( 5,24 )	
5,00 ( 3,11 )	1,81 ( 1,12 )	6				9,59 ( 5,96 )	
3,19 ( 1,98 )	0,24 ( 0,15 )	5		Ri. Darmstadt Dieburg B38		11,40 ( 7,08 )	
2,95 ( 1,83 )	2,46 ( 1,53 )	4		Ri. Darmstadt		11,64 ( 7,23 )	
0,49 ( 0,30 )	0,44 ( 0,27 )	3		Ri. Reinheim		14,10 ( 8,76 )	
0,05 ( 0,03 )	0,05 ( 0,03 )	2				14,54 ( 9,03 )	
	0,00	1		OE Ober-Ramstadt Wembach		14,59 ( 9,07 )	





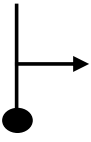
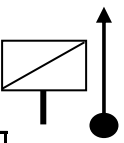
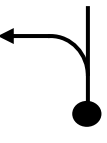
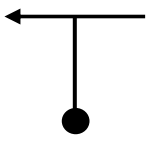
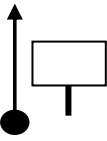
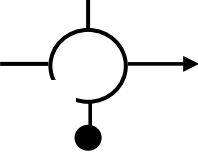
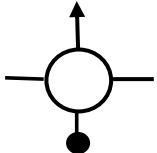
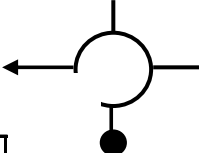
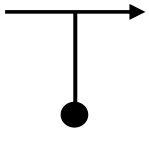
ZK3		Streckenlänge 38,00 km			Abschnitt 4		
ZK4		Fahrzeit 52 min			Seite 16		
		Durchschnitt 44,0 km/h					
Entfernung gesamt    partiell		Richtung		Information		Entfernung bis Ende	
<b>Chinesenzeichen</b>							
<p>Sie haben 1 Stunde Mittagspause. Ihre Restart-Zeit finden Sie in der Bordkarte 2 (für die Einhaltung sind Sie selbst verantwortlich)</p> <p>Geben Sie hier die Bordkarte 1 ab</p>							
14,59 ( 9,07 )	0,10 ( 0,06 )	19		Einfahrt Parkplatz ( <b>Vorzeit erlaubt!</b> ) Fahren Sie zur ZK4 und folgen Sie den Anweisungen der Helfer	0,00 ( 0,00 )		
14,49 ( 9,00 )	0,13 ( 0,08 )	18		LKW-Zufahrt Sauer & Sohn	0,10 ( 0,06 )		
14,36 ( 8,92 )	1,60 ( 0,99 )	17		Gegenverkehr an dieser Stelle erlaubt	0,23 ( 0,14 )		
12,76 ( 7,93 )	1,62 ( 1,01 )	16			1,83 ( 1,14 )		
11,14 ( 6,92 )	0,20 ( 0,12 )	15			3,45 ( 2,14 )		
10,94 ( 6,80 )	0,39 ( 0,24 )	14		OE Gundernhausen	3,65 ( 2,27 )		
10,55 ( 6,56 )	0,10 ( 0,06 )	13		Ri. Dieburg	4,04 ( 2,51 )		
10,45 ( 6,49 )	0,07 ( 0,04 )	12			4,14 ( 2,57 )		
10,38 ( 6,45 )	0,67 ( 0,42 )	11			4,21 ( 2,62 )		


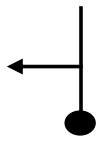

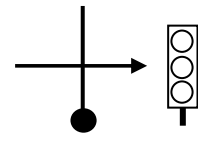
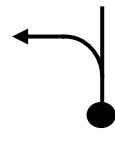
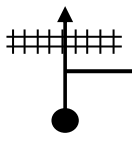
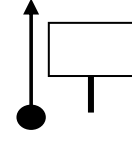
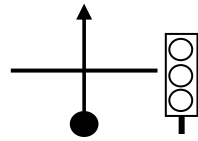
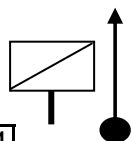
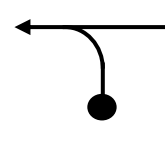
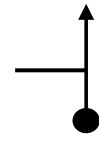
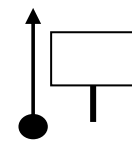




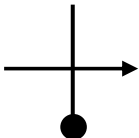
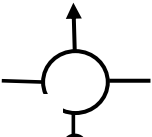
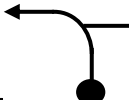

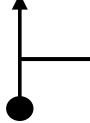

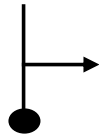
Peter Sauer und sein Team von Sauer & Sohn laden Sie zu Knackigem vom Grill zur Mittagspause ein.


Denken Sie an Ihre Teilnehmer-Bändchen. Sie dienen als "Gutschein".

		<b>Streckenlänge</b> 0,00 km		<b>Abschnitt</b>
		<b>Fahrzeit</b> 0 min		
<b>Entfernung</b> gesamt    partiell		<b>Richtung</b> 100,0 km/h		<b>Information</b>
				<b>Seite</b> 17
<b>Mittagspause</b>				

Restart	Streckenlänge 11,34 km			Abschnitt 5
	ZK5	Fahrzeit 24 min		Seite 18
Durchschnitt 28,0 km/h				
Entfernung gesamt    partiell	Richtung		Information	Entfernung bis Ende
<b>Chinesenzeichen</b>				
6,46 ( 4,01 )	2,33 ( 1,45 )	 10		4,88 ( 3,03 )
4,13 ( 2,57 )	0,19 ( 0,12 )	 9	Ri. Habitzheim	7,21 ( 4,48 )
3,94 ( 2,45 )	0,30 ( 0,19 )	 8	OE Groß-Zimmern Klein-Zimmern	7,40 ( 4,60 )
3,64 ( 2,26 )	0,04 ( 0,02 )	 7		7,70 ( 4,78 )
3,60 ( 2,24 )	0,68 ( 0,42 )	 6		7,74 ( 4,81 )
2,92 ( 1,81 )	1,94 ( 1,21 )	 5	OA Groß-Zimmern Klein-Zimmern	8,42 ( 5,23 )
0,98 ( 0,61 )	0,31 ( 0,19 )	 4	Ri. Klein-Zimmern	10,36 ( 6,44 )
0,67 ( 0,42 )	0,65 ( 0,40 )	 3	Ri. Babenhausen	10,67 ( 6,63 )
0,02 ( 0,01 )	0,02 ( 0,01 )	 2	Ri. Babenhausen	11,32 ( 7,03 )
	0,00	 1	Ausfahrt Sauer & Sohn Restartzeit eingetragen?	11,34 ( 7,05 )

Restart		Streckenlänge 11,34 km			Abschnitt 5	
ZK5		Fahrzeit 24 min			Seite 19	
Entfernung gesamt    partiell		Durchschnitt 28,0 km/h			Information	
		Richtung		Entfernung bis Ende		
<b>Chinesenzeichen</b>						
11,20 ( 6,96 )	0,17 ( 0,11 )		vor <b>blauem</b> Haus		0,14 ( 0,09 )	
11,03 ( 6,85 )	0,23 ( 0,14 )		Ri. Dorndiel		0,31 ( 0,19 )	
10,80 ( 6,71 )	0,12 ( 0,07 )		Carlo-Mierendorff-Straße <b>Festbetrieb: langsam fahren!</b>		0,54 ( 0,34 )	
10,68 ( 6,64 )	0,47 ( 0,29 )				0,66 ( 0,41 )	
10,21 ( 6,34 )	0,15 ( 0,09 )		OA Groß-Umstadt		1,13 ( 0,70 )	
10,06 ( 6,25 )	2,75 ( 1,71 )				1,28 ( 0,80 )	
7,31 ( 4,54 )	0,43 ( 0,27 )		OE Otzberg-Habitzheim		4,03 ( 2,50 )	
6,88 ( 4,28 )	0,22 ( 0,14 )				4,46 ( 2,77 )	
6,66 ( 4,14 )	0,15 ( 0,09 )				4,68 ( 2,91 )	
6,51 ( 4,05 )	0,05 ( 0,03 )		OA Otzberg-Habitzheim		4,83 ( 3,00 )	


Restart		Streckenlänge 11,34 km			Abschnitt 5		
ZK5		Fahrzeit 24 min			Seite 20		
		Durchschnitt 28,0 km/h					
Entfernung gesamt    partiell		Richtung		Information		Entfernung bis Ende	
<b>Chinesenzeichen, Überführungsetappe</b>							
1,82 ( 1,13 )	0,11 ( 0,07 )	6		Start GP3 "Weinberg"	0,00 ( 0,00 )		
1,71 ( 1,06 )	1,00 ( 0,62 )	5		Obwohl sonst gesperrt, für Sie <b>heute frei!</b>	0,11 ( 0,07 )		
0,71 ( 0,44 )	0,21 ( 0,13 )	4			1,11 ( 0,69 )		
0,50 ( 0,31 )	0,27 ( 0,17 )	3			1,32 ( 0,82 )		
0,23 ( 0,14 )	0,23 ( 0,14 )	2		Ri. Babenhausen <b>Achtung:</b> Ampel nach Abbiegen auf Richer Straße	1,59 ( 0,99 )		
	0,00	1		Untere Marktstraße <b>Langsam fahren!!!</b>	1,82 ( 1,13 )		
Ab jetzt: Überführungsetappe zum Start der GP3 und des neuen Fahrtabschnitts							
11,34 ( 7,05 )	0,01 ( 0,01 )	22		ZK5 ( <b>Vorzeit erlaubt</b> )	0,00 ( 0,00 )		
11,33 ( 7,04 )	0,13 ( 0,08 )	21		Historischer Marktplatz	0,01 ( 0,01 )		

ZK5	Streckenlänge 29,00 km		Abschnitt 6
	Fahrzeit 54 min		Seite 21
ZK6	Durchschnitt 32,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung		Information

GP3 "Weinberg" Ø 35 km/h, Pfeilskizze 1:25.000



GP3 "Weinberg"  
 Ø 35 km/h  
 Geheime Zeitkontrolle  
 Ziel: km 3,09  
 Sollzeit: 5,30 min

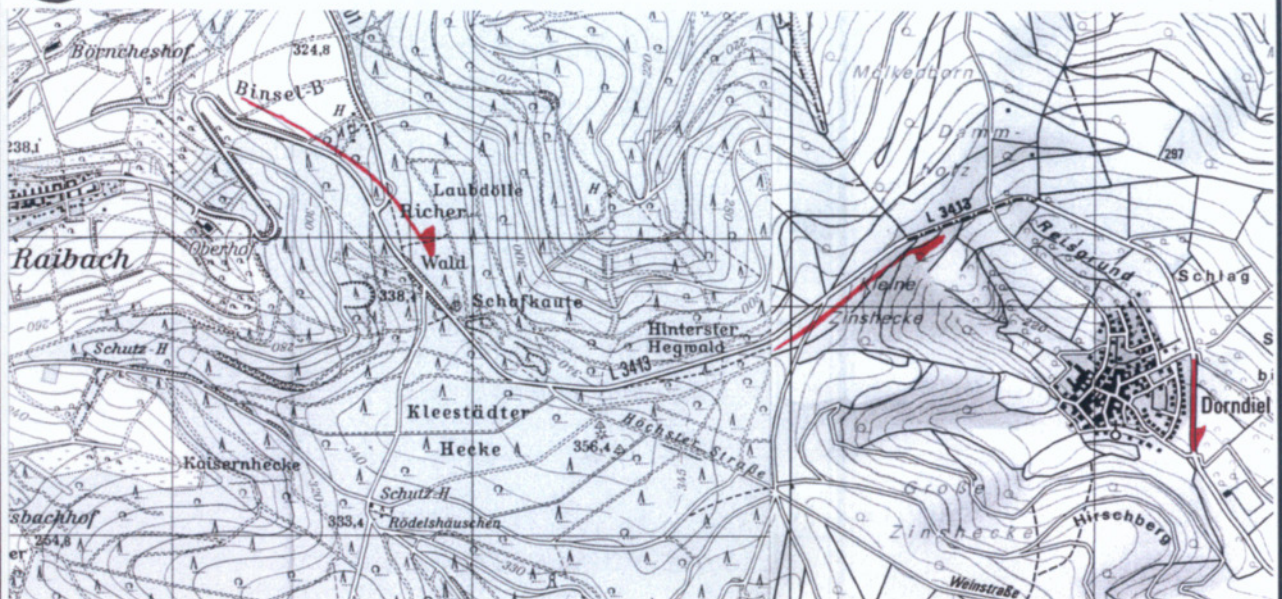
ZK5	Streckenlänge 29,00 km		Abschnitt 6
	Fahrzeit 54 min		Seite 22
ZK6	Durchschnitt 32,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung	Information	Entfernung bis Ende

Halbe Pfeile 1:25.000




2

1



**Halbe Pfeile:** Die halben Pfeile befinden sich immer neben der Idealstrecke. Wählen Sie die Route, die laut Karte am dichtesten an der offenen Seite der Pfeile liegt. Hat der halbe Pfeil seine Spitze z.B. rechts, benutzen Sie die Route, die am dichtesten links des Pfeiles liegt, von diesem aber weder berührt, verdeckt noch geschnitten wird.

ZK5	Streckenlänge 29,00 km		Abschnitt 6
	Fahrzeit 54 min		Seite 23
ZK6	Durchschnitt 32,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung		Information

Würmchen 1:25.000


2



1

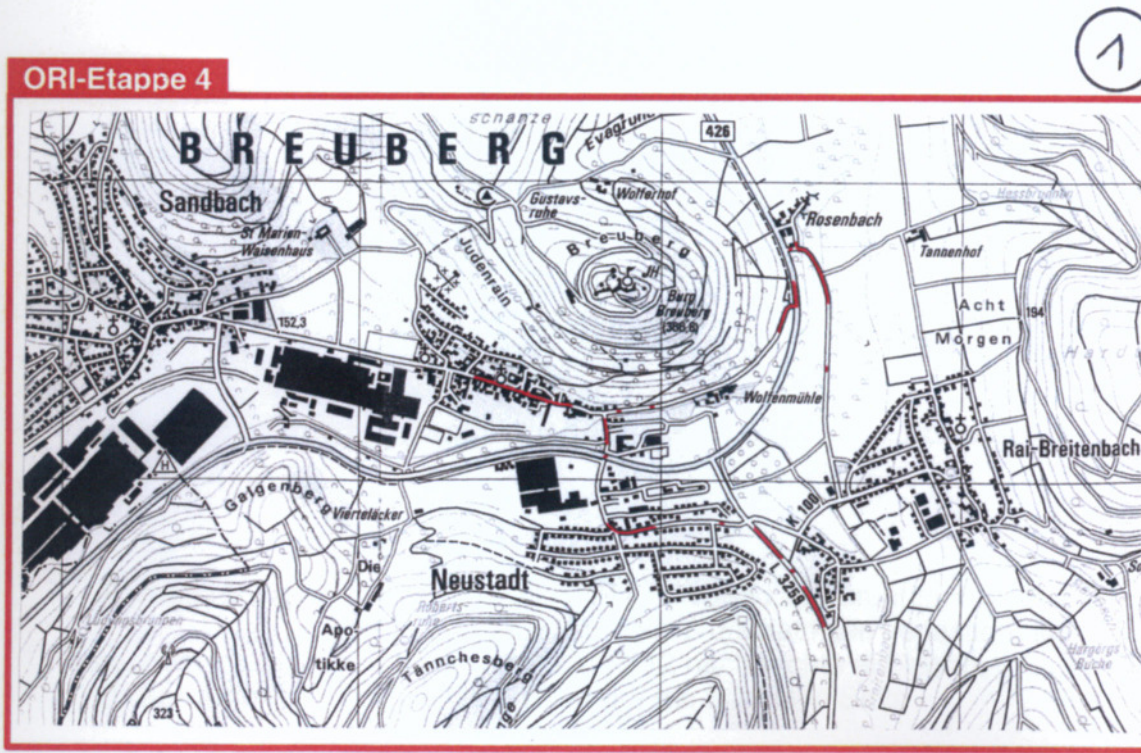
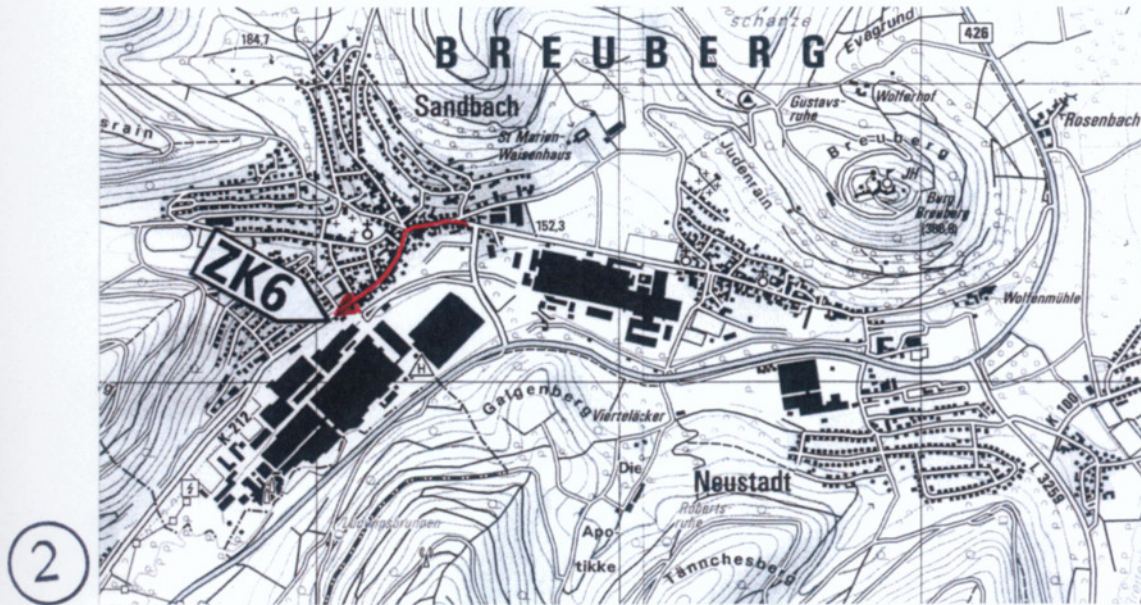





ZK5	Streckenlänge 29,00 km		Abschnitt 6
	Fahrzeit 54 min		Seite 24
ZK6	Durchschnitt 32,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung		Information

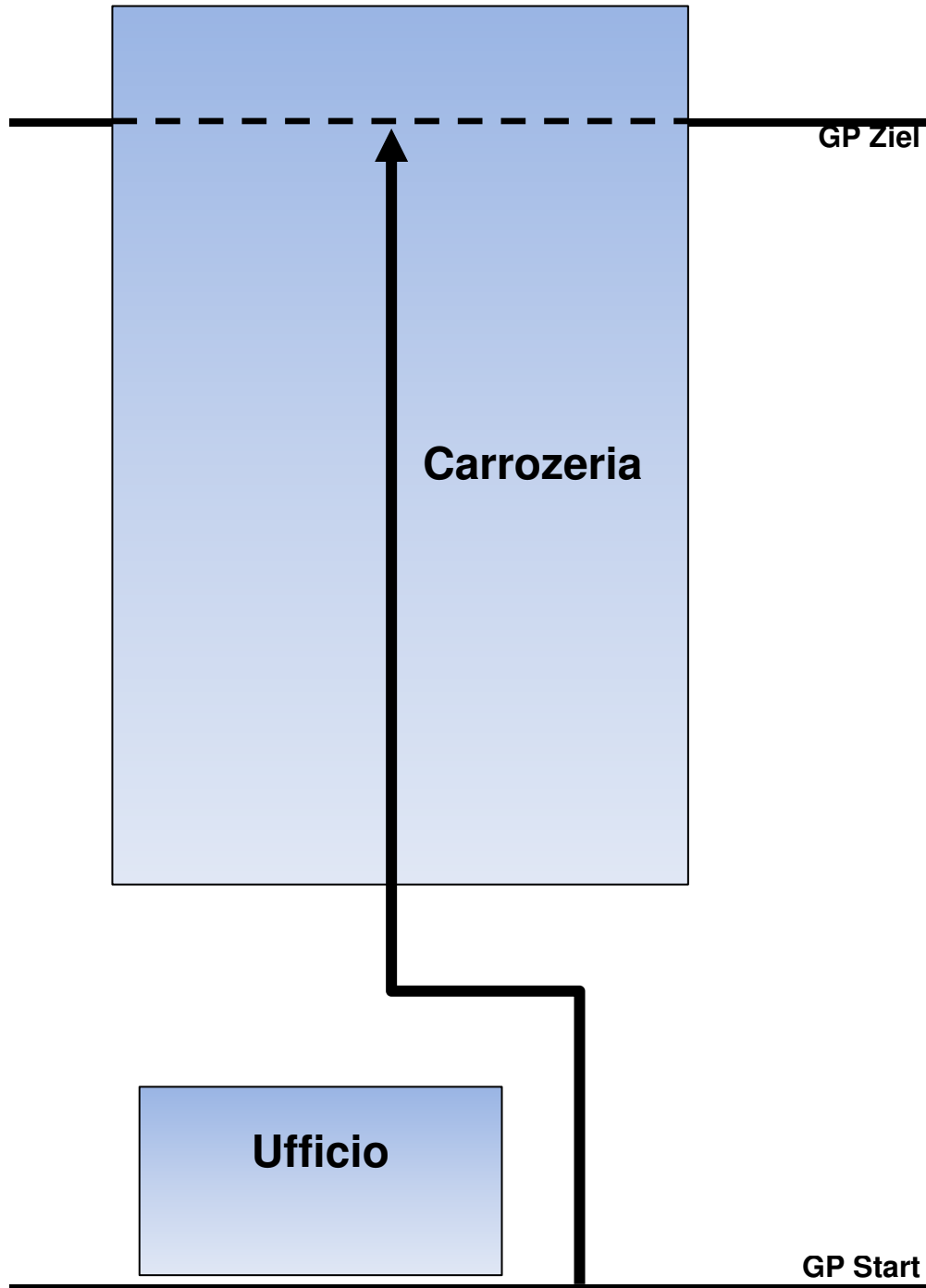
**ORI-Etappe 4 (Strich-Punkt-Skizze 1:25.000), Pfeilskizze 1:25:000**

ZK6: Bei Vorzeit parken Sie nach Anweisung der Helfer.  
Anschließend Start zur GP4 "Infuso"



ZK6	Streckenlänge 49,00 km		Abschnitt 7
	Fahrzeit 84 min		Seite 25
ZK7	Durchschnitt 35,0 km/h		
	Entfernung gesamt    partiell		Richtung


**GP4 "Infuso"**



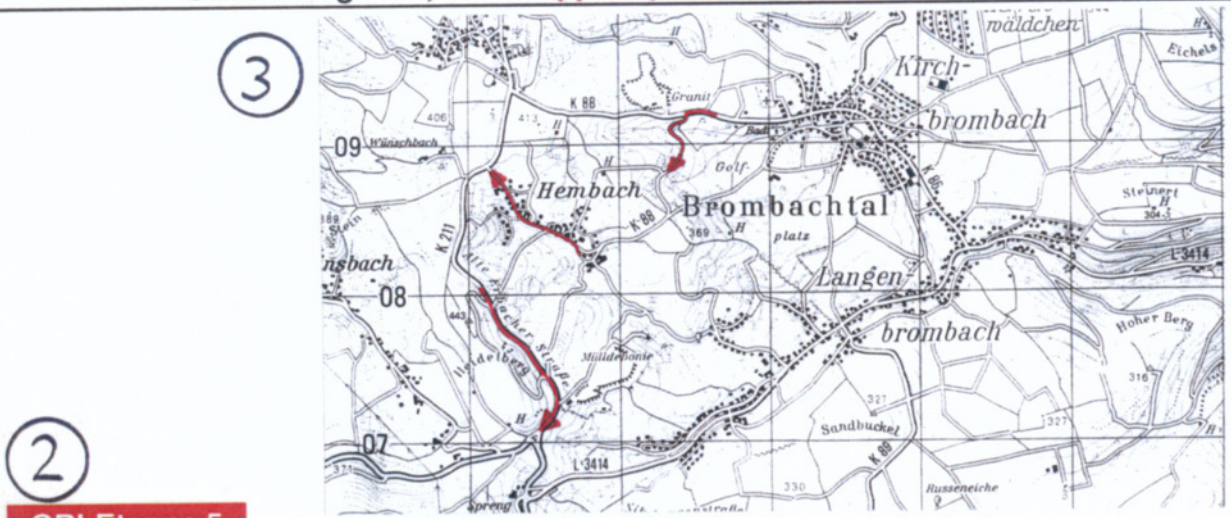
Sollzeitprüfung

ca. 40m  
20 Sekunden

Das Ziel ist fliegend zu durchfahren, danach langsam die Werkstatthalle verlassen und auf die K212 nach rechts abbiegen.  
Weiter auf der nächsten Seite

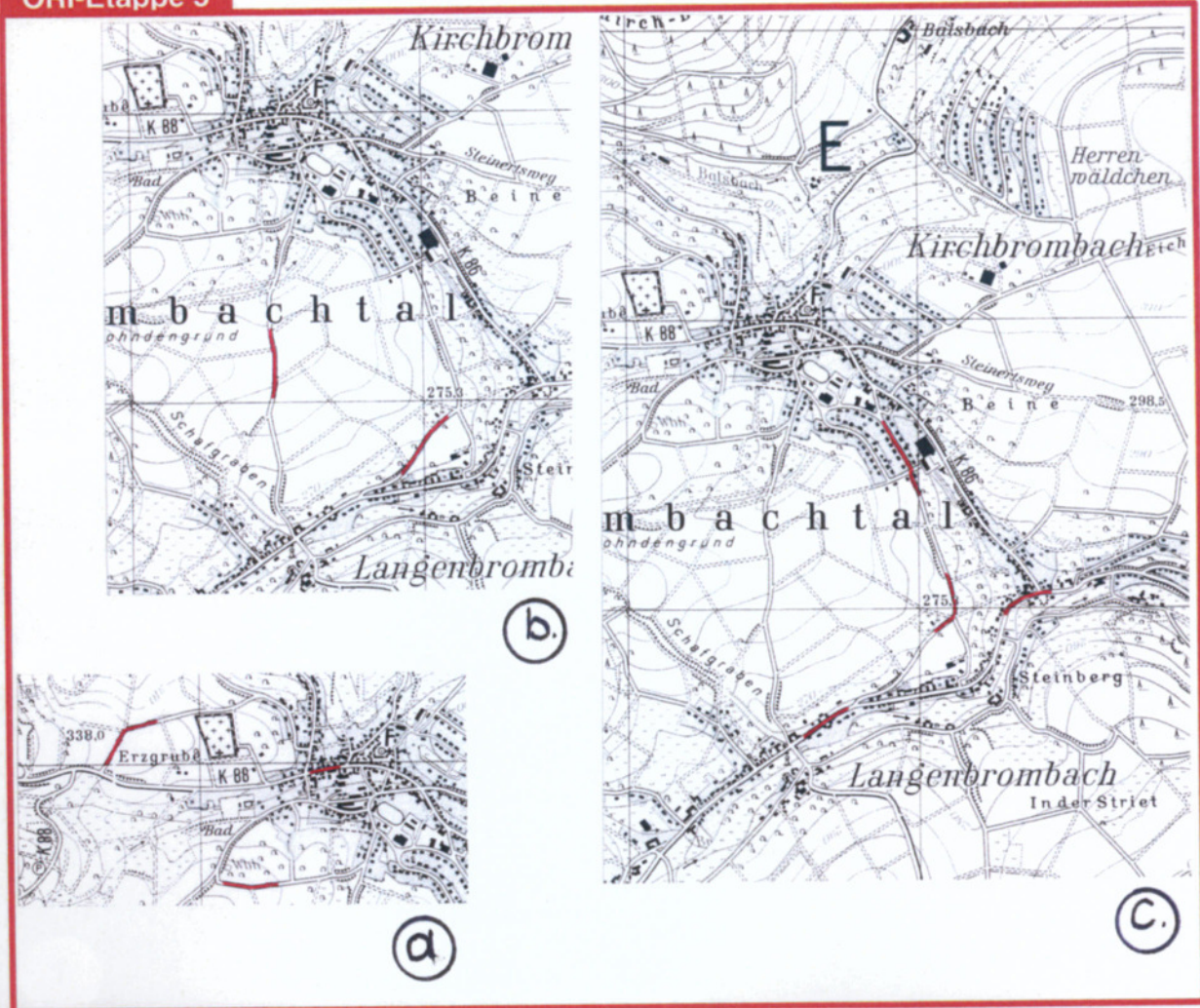
ZK6	Streckenlänge 49,00 km		Abschnitt 7
	Fahrzeit 84 min		Seite 26
ZK7	Durchschnitt 35,0 km/h	Information	Entfernung bis Ende
Entfernung gesamt    partiell	Richtung		

**Straßenangaben, ORI-Etappe 5 (Würmchen 1:25.000), Pfeilskizze 1:50.000**




②

**ORI-Etappe 5**




① Fahren Sie auf den Straßen K212, B426, B45, L3318, K86 und K88 bis zum Ortsende von Kirchbrombach  
Benutzen Sie hierzu die Übersichtskarte am Ende des Bordbuches

ZK6	Streckenlänge 49,00 km		Abschnitt 7
	Fahrzeit 84 min		Seite 27
ZK7	Durchschnitt 35,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung		Information

### Fotochinese



Folgen Sie dem roten Triumph auf den Farbfotos. Bleiben Sie solange auf der Straße, bis ein neues Foto durch die dargestellte Position die ideale Fahrtstrecke vorschreibt.


ZK6	Streckenlänge 49,00 km		Abschnitt 7
	Fahrzeit 84 min		Seite 28
ZK7	Durchschnitt 35,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung		Information

Fotochinese




ZK 7: Parkplatz Neunkirchen



ZK7	Streckenlänge 11,00 km		Abschnitt 8
	Fahrzeit 20 min		Seite 29
ZK8	Durchschnitt 33,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung		Information

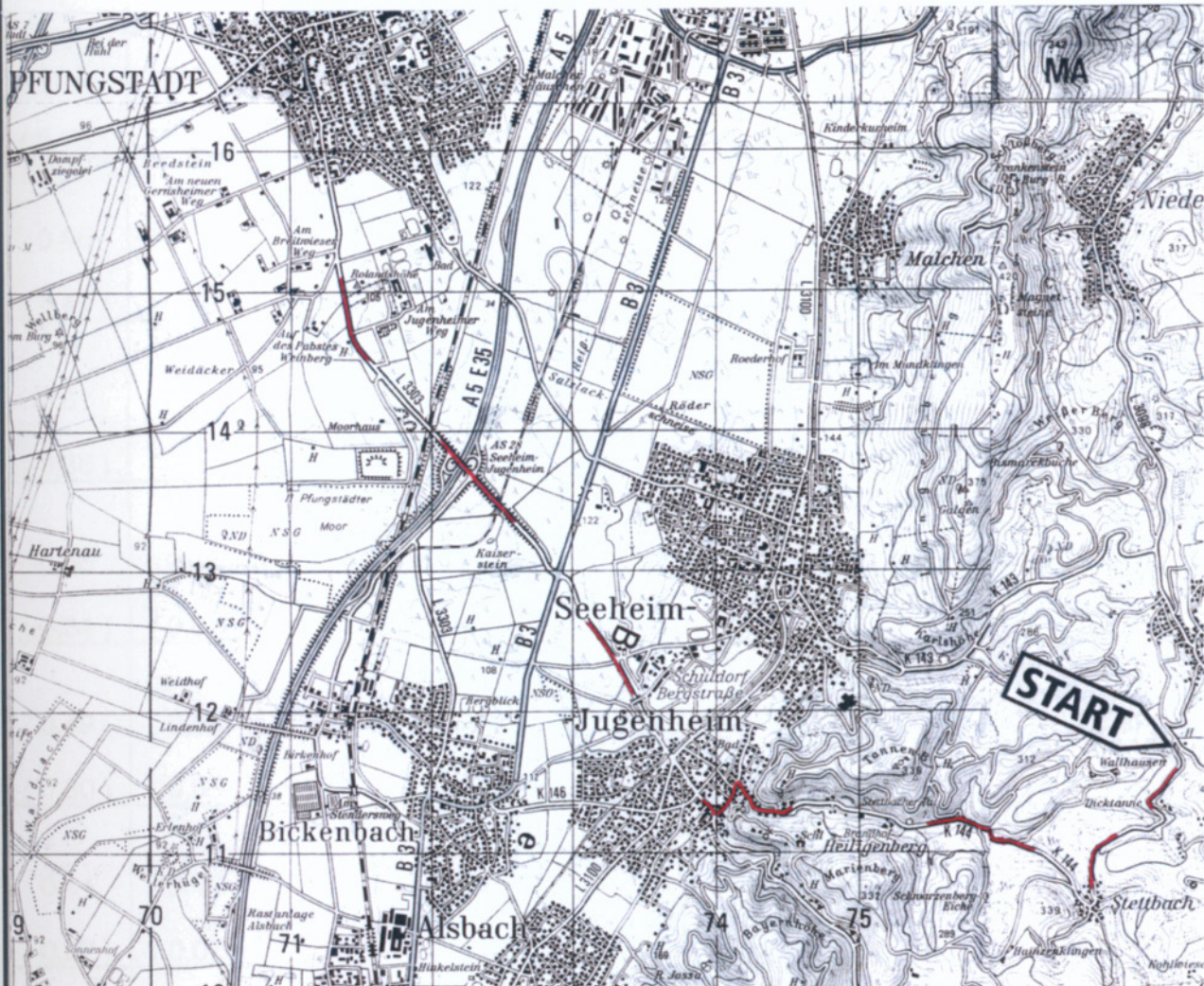
Skizzenpuzzle 1:25.000




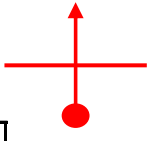

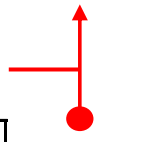
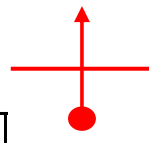
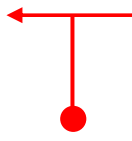
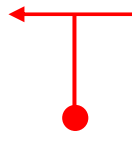
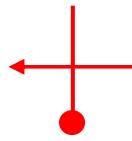
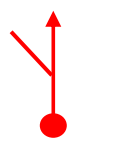

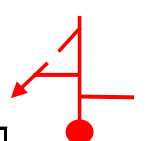
ZK8	Streckenlänge 25,00 km		Abschnitt 9
	Fahrzeit 53 min		Seite 30
Ziel	Durchschnitt 29,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung		Information

GP5 "Stettbachtal" Ø 36 km/h, Würmchen 1:50.000


Nicht Ori-Fahrer nach dem letzten „Würmchen“ weiter mit Seite 34



GP5 "Stettbachtal"  
 Ø 36 km/h  
 Geheime Zeitkontrolle  
 spätestens vor OA Stettbach  
 Ziel: km 2,65  
 Zeit: 4:25 min

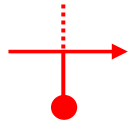
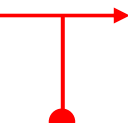
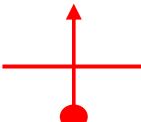
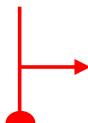
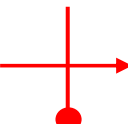
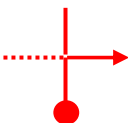
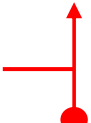
ZK8		Streckenlänge 25,00 km			Abschnitt 9		
Ziel		Fahrzeit 53 min			Seite 31		
Entfernung gesamt    partiell		Durchschnitt 29,0 km/h			Entfernung bis Ende		
		Richtung		Information			
<b>ORI-Etappe 6 (Chinesenzeichen)</b>							
2,07 ( 1,29 )	0,81 ( 0,50 )	10				3,81 ( 2,37 )	
1,26 ( 0,78 )	0,13 ( 0,08 )	9				4,62 ( 2,87 )	
1,13 ( 0,70 )	0,47 ( 0,29 )	8				4,75 ( 2,95 )	
0,66 ( 0,41 )	0,05 ( 0,03 )	7				5,22 ( 3,24 )	
0,61 ( 0,38 )	0,06 ( 0,04 )	6				5,27 ( 3,27 )	
0,55 ( 0,34 )	0,06 ( 0,04 )	5				5,33 ( 3,31 )	
0,49 ( 0,30 )	0,05 ( 0,03 )	4				5,39 ( 3,35 )	
0,44 ( 0,27 )	0,12 ( 0,07 )	3				5,44 ( 3,38 )	
0,32 ( 0,20 )	0,32 ( 0,20 )	2				5,56 ( 3,45 )	
	0,00	1		Dicker Baumstumpf		5,88 ( 3,65 )	




<b>ZK8</b>	<b>Streckenlänge</b> 25,00 km		<b>Abschnitt</b> 9
	<b>Fahrzeit</b> 53 min		<b>Seite</b> 32
<b>Ziel</b>	<b>Durchschnitt</b> 29,0 km/h		
	<b>Entfernung</b> gesamt    partiell		<b>Richtung</b>

**ORI-Etappe 6 (Chinesenzeichen)**

Weiter nächste Seite mit Skizze A

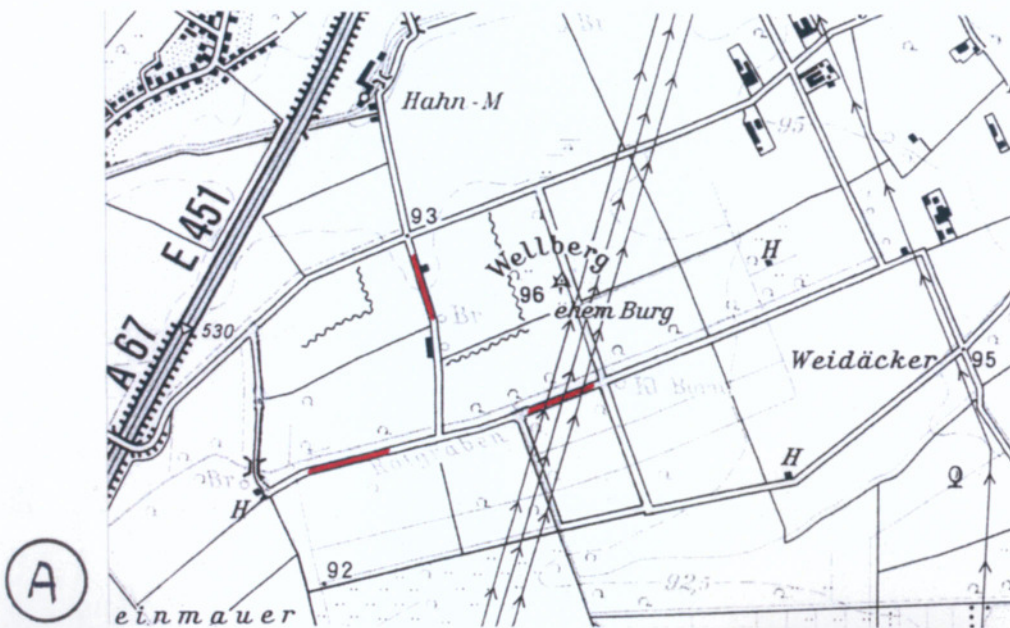
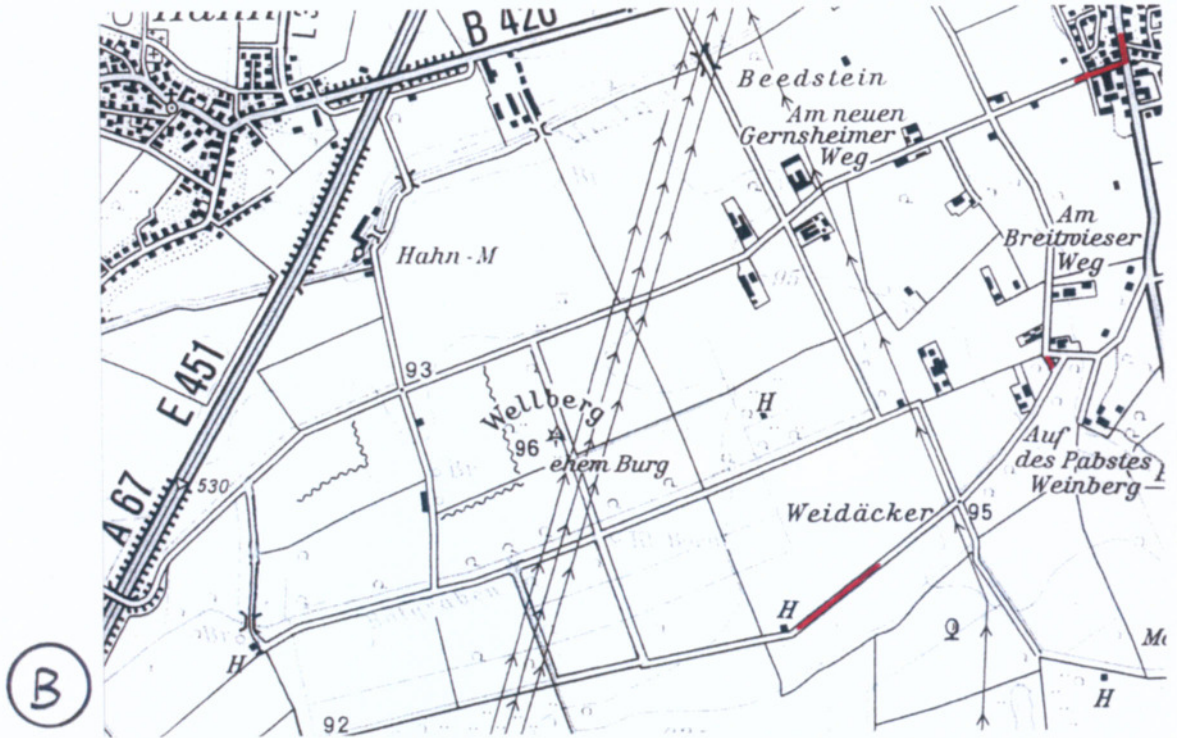
5,88 ( 3,65 )	0,52 ( 0,32 )	17			0,00 ( 0,00 )
5,36 ( 3,33 )	0,50 ( 0,31 )	16			0,52 ( 0,32 )
4,86 ( 3,02 )	0,68 ( 0,42 )	15		Achtung!!! Schlecht einsehbare Kreuzung - langsam!	1,02 ( 0,63 )
4,18 ( 2,60 )	0,64 ( 0,40 )	14			1,70 ( 1,06 )
3,54 ( 2,20 )	0,69 ( 0,43 )	13			2,34 ( 1,45 )
2,85 ( 1,77 )	0,27 ( 0,17 )	12			3,03 ( 1,88 )
2,58 ( 1,60 )	0,51 ( 0,32 )	11			3,30 ( 2,05 )


ZK8	Streckenlänge 25,00 km		Abschnitt 9
	Fahrzeit 53 min		Seite 33
Ziel	Durchschnitt 29,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung	Information	Entfernung bis Ende

**ORI-Etappe 6 (Würmchen 1:25.000)**

**ORI-Etappe 6**

Am Ende der ORI-Etappe weiter auf Seite 34, Chinesenzeichen 2



ZK8	Streckenlänge 25,00 km		Abschnitt 9
	Fahrzeit 53 min		Seite 34
Ziel	Durchschnitt 29,0 km/h		
Entfernung gesamt    partiell	Richtung	Information	Entfernung bis Ende

### Chinesenzeichen

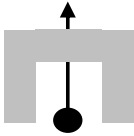
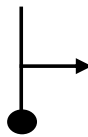
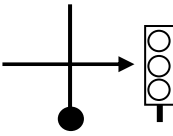
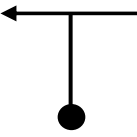
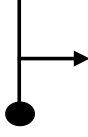
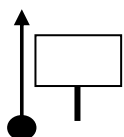
**Ziel: Pfungstädter Brauerei, Eberstädter Straße 89, 64319 Pfungstadt**

Die Pfungstädter Brauerei lädt Sie zum Begrüßungstrunk ein. Parken Sie Ihr Fahrzeug nun nach Anweisung der Helfer auf dem Ihnen zugewiesenen Parkplatz.

Ab **18 Uhr** haben Sie **mit Ihrem Teilnehmer-Ausweis** Zugang zum Festzelt, wo wir Ihnen ab **19 Uhr** ein rustikales Buffet bieten. Getränke sind kostenpflichtig.

Das RTCE-Team arbeitet unter Hochdruck an der Auswertung Ihrer Bordkarten. Die Siegerehrung erfolgt selbstverständlich erst nach der Ankunft des "Besenwagens"...



1,96 ( 1,22 )	0,05 ( 0,03 )	6		ZIEL Herzlichen Glückwunsch, Sie haben es geschafft!!!	0,00 ( 0,00 )
1,91 ( 1,19 )	0,15 ( 0,09 )	5		Einfahrt Pfungstädter Brauerei	0,05 ( 0,03 )
1,76 ( 1,09 )	0,69 ( 0,43 )	4			0,20 ( 0,12 )
1,07 ( 0,66 )	0,60 ( 0,37 )	3		Mühlstraße	0,89 ( 0,55 )
0,47 ( 0,29 )	0,47 ( 0,29 )	2		Frankensteiner Straße <b>Anschluß (nur für ORI-Teilnehmer)</b>	1,49 ( 0,93 )
	0,00	1		OA Pfungstadt	1,96 ( 1,22 )









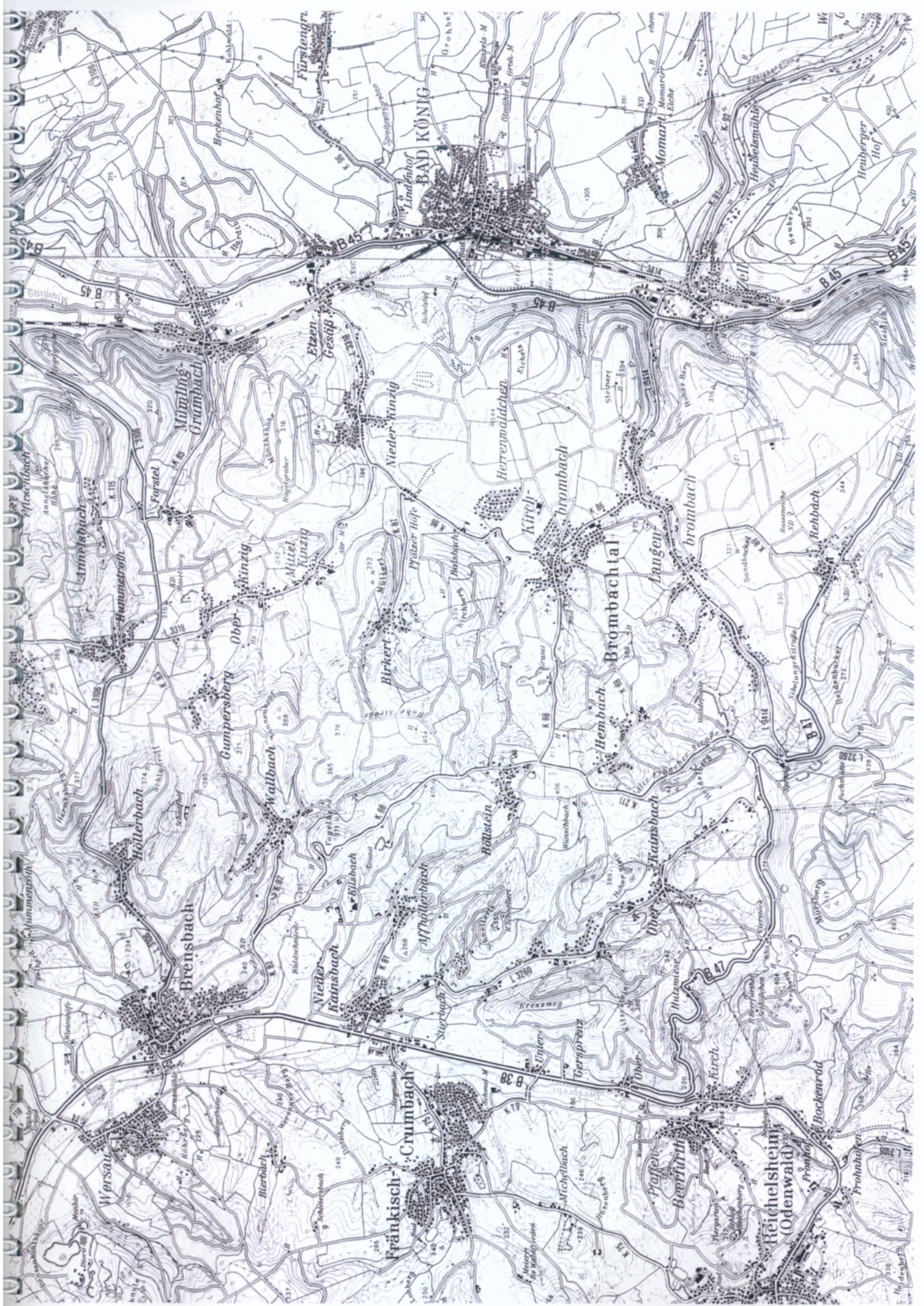
**ZK4**  
**LUNCH**

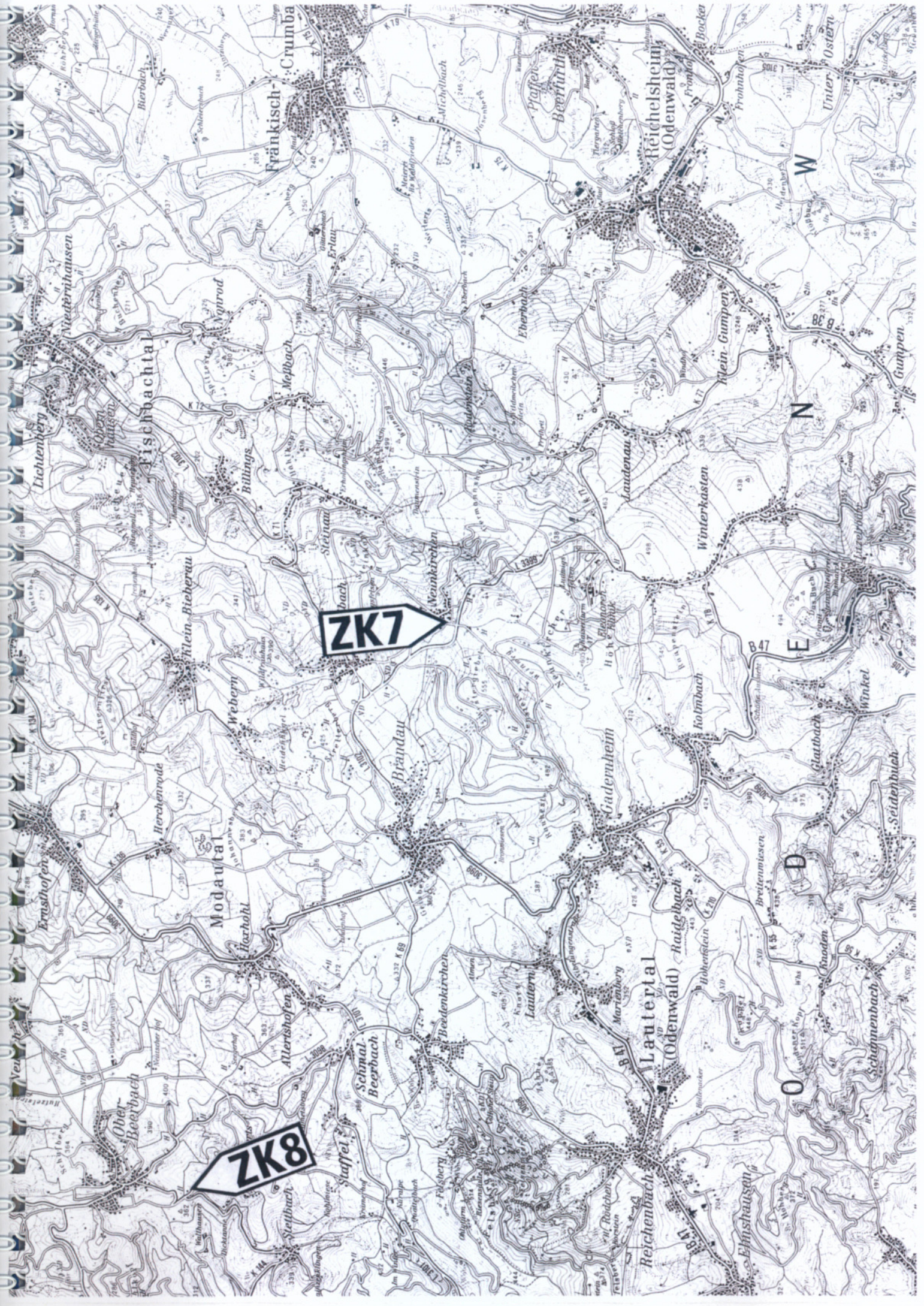
**ZK5**



**ZK6**







ZK7

ZK8

# sauer & sohn

motorentechnik

# MOTORENTECHNIK IN PERFEKTION

# 14

Sauer & Sohn Motorentechnik ist ein Name, der für 60 Jahre Erfahrung in der Motorentechnik steht. Motortechnischer Service für Klassiker, konventionelle Motoren und hochtechnologische Antriebslösungen sowie der Vertrieb von Industriemotoren, Stromaggregaten, Marinemotoren und Komponenten stellen die Kernkompetenz unseres Unternehmens dar.



# 20

# 2

Offizieller Sponsor der Nibelungenfahrt 2014

Peter Sauer & Sohn KG · Groß-Zimmerner-Straße 51 · D-64807 Dieburg  
Telefon +49 (0)60 71-20 60 · Telefax +49 (0)60 71-20 62 19 · [www.sauerundsohn.de](http://www.sauerundsohn.de)

